

# E L A B O R A T

## PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI TERETNIH VOZILA

**JAMBRO d.o.o.**  
**Bosiljevo 7**  
**BOSILJEVO – 43240 ČAZMA**  
**OIB 19873063480**



## **TVRTKA: „JAMBRO“ d.o.o. Bosiljevo 7 – 43240 ČAZMA**

### **1. Predmet procjene:**

obrađene ovim nalazom i mišljenjem je procjena teretnih vozila, prema nalogu i dogovoru sa stečajnom upraviteljicom.

- a. N 3 – FAP 2226 BK – BJ 886 IE**
- b. N 3 – MERCEDES 308 SPRINTER – BJ 522 HO**

### **2. Zadatak procjene:**

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „JAMBRO“ d.o.o., Bosiljevo 7. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenih osnovnog sredstva, koje je vještak identificirao na lokaciji Bosiljevo 68 i Bosiljevo 7.

Pregled vozila i procjena vršeni su 17.05.2024. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

### **3. Opis rada i metodologija:**

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnih sredstava izvršene su slijedeće radnje:

- 1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
- 2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost vozila.

**Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.**

## **OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI**

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovih teretnih vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ove ili ovakva teretna vozila, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

### **1. IZRAČUN VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA FAP 2226 BK**

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji ( kilometri )
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

## CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA FAP 2226 BK

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

**74.968,47 EUR-a**

### VRIJEDNOST FAP 2226 BK PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI ( kilometri )

Predviđeni vijek trajanja za ovaj FAP 2226 BK je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.1987. do datuma procjene tržišne vrijednosti FAPA, 17.05.2024. godine prošlo je 26 godina i 10 mjeseci. Vrijednost FAPA za starost 26 godina i 10 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost FAPA je 20 % s prosječnim kilometrima 720000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do **10 %**.

$$226 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 45,20 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 7500.

$$7500 \text{ km} \times 226 \text{ mjeseci} = 1695000 \text{ km}$$

$$720000 \text{ km} + 1695000 \text{ km} = 2415000 \text{ km}$$

Kako FAP ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijedanih kilometara :  $2415000 \text{ km} - 1610981 \text{ km} = 804019 \text{ km}$ . Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 0,659 % jer je:

$$804019 \text{ km} : 30000 \text{ km} = 26,80 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost FAPA je uvećana zbog manje intenzivne eksploatacije ( rabljenosti ) tako da je konačna vrijednost FAPA glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{kmst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

### OPĆE STANJE FAPA 2226 BK

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa vanjskim oštećenjima, gume loše, unutrašnjost kabine uništena, nema akumulatora, ocijenio da je teretno vozilo u lošijem stanju te ocjenjuje:

**OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 10,00 %**

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila sa manjim oštećenjima i iznosi:

$$15,00 \% + 10,00 \% = 5,00 \%$$

### **INVESTICIJSKA ULAGANJA**

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

### **PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU**

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od -1,00 %.

$$\text{PONUDA} - \text{POTRAŽNJA} = -1,00 \%$$

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$5,00 \% - 1,00 \% = 4,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 11,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 10,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila :  $15,00 \% - 11,00 \% = 4,00 \%$  od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 4,00 \% = 96,00 \%$$




HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	FAP 2226 BK – BJ 886 IE	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	N 3	
MARKA:	FAP	
TIP:	2226 BK	
MODEL:	-	
BOJA VOZILA:	ŽUTA	
BROJ ŠASIJE:	2226RBK104674	
OBLIK KAROSERIJE:	OTVORENI SA SAMOISTOVAROM	
PROIZVOĐAČ:	FAP	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	1987	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	12.03.1997	
MJESTA ZA SJEDENJE:	3	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	15850 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	11850 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	27700 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	77 KM / sat	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	3	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	2	
VRSTA MOTORA:	DIESEL	
SNAGA MOTORA U kW:	191	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	11040	
DUŽINA VOZILA:	7135 MM	
VISINA VOZILA:	2835 MM	
ŠIRINA VOZILA:	2450 MM	
BROJ KOTAČA:	10	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	11,00 - 20	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	11,00 - 20	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	11,00 - 20	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	FAP 2226 BK – BJ 886 IE	
Slike	 	 
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	1.610.981
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
	STANJE PODVOZJA:	LOŠE
	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	LOŠE
	STANJE MOTORA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	DOBRO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	LOŠE
	STANJE SJEDALA:	LOŠE
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA ORIGINAL NISU OŠTEĆENA
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	LOŠE
	STANJE KOČNICA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – Fap ima vidljivih većih oštećenja. Vidljivi tragovi korozije	
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM FAPA USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO U LOŠEM STANJU. REGISTRIRAN DO 30.09.2021 GODINE.	



HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. FAP stanje guma



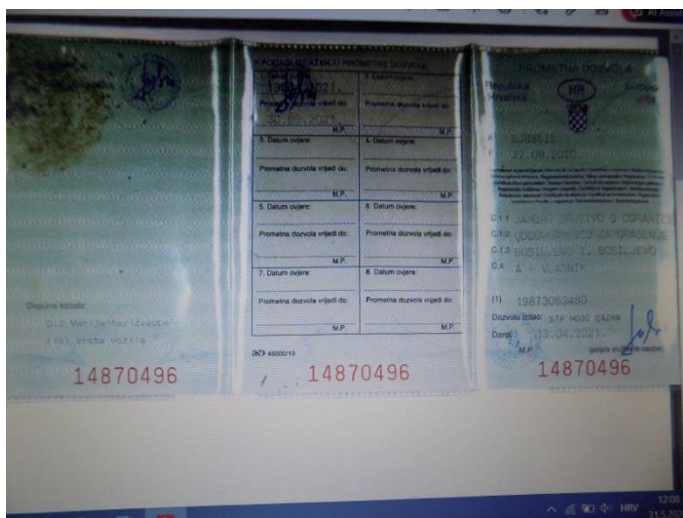
2. FAP – unutrašnjost kabine



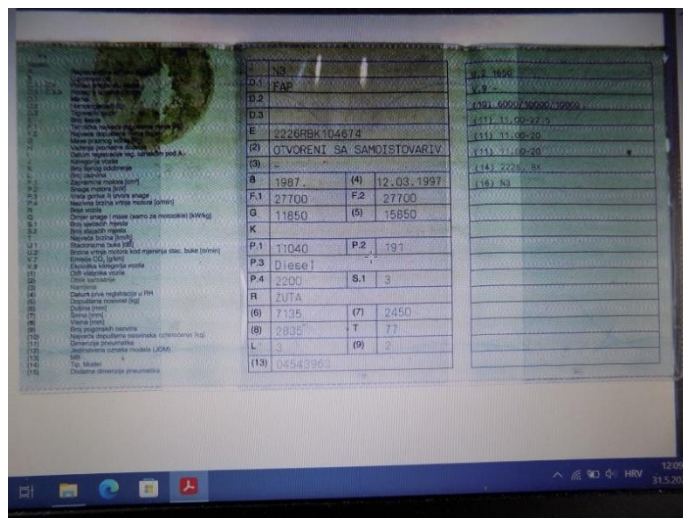
3. FAP - broj šasijske



4. FAP – broj kilometara



5. Iveco Stralis – prometna dozvola



6. Iveco Stralis – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

**PROCJENA VRIJEDNOSTI FAP 2226 BK – BJ 886 IE:**

NOVONABAVNA VRIJEDNOST FAPA prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	<b>74.968,47 EUR</b>
STANJE FAPA	
BROJ KILOMETARA	<b>1.610.981</b>
OPĆE STANJE FAPA, OPREME I UREDAJA	LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	26 GODINA 10 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST FAPA $A_r$ )	96,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST FAPA $V_v = 1 - A_r$	4,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE FAPA– VANJSKO $K_{SV}$	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE FAPA – UNUTARNJE $K_{SU}$	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $K_{SP}$	10,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $K_{VL}$	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $K_{KM}$	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $K_{TR}$	0,90 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,0400 \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times 0,90 = 0,02546$
VRIJEDNOST FAPA 2226 BK $V_{V1}$	2,546 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
<b>NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV</b>	<b>74.968,47 EUR</b>
<b>PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV</b>	<b>1.908,69 EUR</b>



Stalni sudski vještak  
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 31.05.2024. godine.



## **2. IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA MERCEDES 308 SPRINTER - BJ 522 HO**

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji ( kilometri )
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

### **CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA MERCEDES 308 SPRINTER**

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

**18.444,00 EUR-a**

### **VRIJEDNOST MERCEDESA PREMIUM PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI ( kilometri )**

Predviđeni vijek trajanja za ovaj MERCEDES 308 SPRINTER je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.1996. do datuma procjene tržne vrijednosti Mercedes 308 Sprinter, 17.05.2024. godine prošlo je 27 godina i 10 mjeseci.

Vrijednost Mercedes 308 Sprinter za starost 27 godina i 10 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost Mercedes 308 Sprinter je 20 % s prosječnim kilometrima 360000.

- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$238 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 47,60 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

### **OPĆE STANJE MERCEDES 308 SPRINTER**

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu jako lošeg stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa velikom vanjskim oštećenjima, unutrašnjost vozila potpuno devastirana, oštećenim staklima, vozilo bez instrument ploče, ocijenio da je teretno vozilo u jako lošem stanju te ocjenjuje:

**OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 8,00 %**

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila sa velikim oštećenjima i iznosi:

$$\mathbf{10,00 \% - 8,00 \% = 2,00 \%}$$

### **INVESTICIJSKA ULAGANJA**

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

## **PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU**

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo ni ponude ni potražnje za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

### **PONUDA – POTRAŽNJA 0,00 %**

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je ostala ista, jer nije bilo ni ponude ni potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:


### **2,00 %**

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 8,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 8,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa 0,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila :  $10,00 \% - 8,00 \% = 2,00 \%$  od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 2,00 \% = 98,00 \%$$





HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	MERCEDES 308 SPRINTER – BJ 522 HO	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	N 3	
MARKA:	MERCEDES	
TIP:	308	
MODEL:	SPRINTER	
BOJA VOZILA:	ŽUTA	
BROJ ŠASIJE:	WDB9033221P571960	
OBLIK KAROSERIJE:	OTVORENI	
PROIZVOĐAČ:	MERCEDES	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	1996	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	-	
MJESTA ZA SJEDENJE:	5	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	3500 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	-	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	-	
MAKSIMALNA BRZINA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1	
VRSTA MOTORA:	DIESEL	
SNAGA MOTORA U kW:	-	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	-	
DUŽINA VOZILA:	-	
VISINA VOZILA:	-	
ŠIRINA VOZILA:	-	
BROJ KOTAČA:	6	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	-	
VRSTA KOČNICA:	-	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	MERCEDES 308 SPRINTER – BJ 522 HO	
Slike		
		
	STANJE VOZILA	
	BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	LOŠE
	STANJE MOTORA:	LOŠE
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	LOŠE
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	DOBRO
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	LOŠE
	STANJE SJEDALA:	LOŠE
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	LOŠE
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	LOŠE
	STANJE KOČNICA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – Mercedes ima vidljivih većih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije
	OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM MERCEDESA USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO U JAKO LOŠEM STANJU I NIJE ZA POPRAVAK.





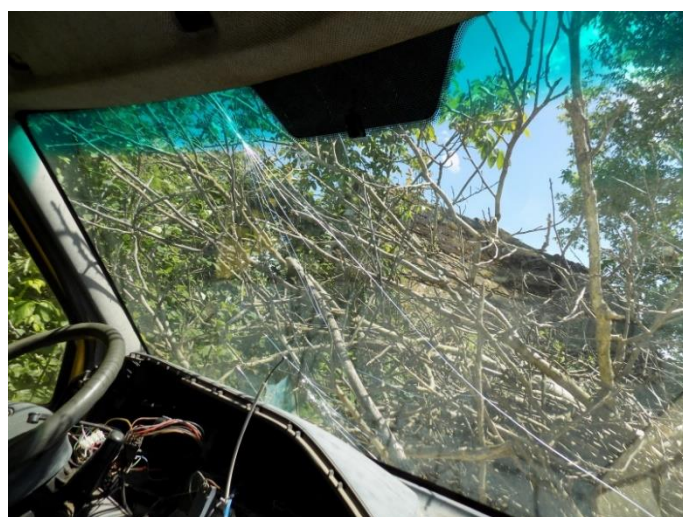
### 1. Mercedes 308 Sprinter unutrašnjost kabine



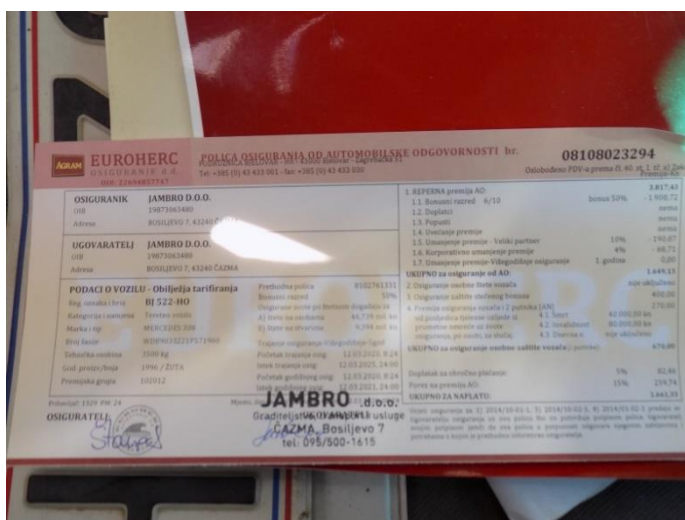
## 2. Mercedes 308 Sprinter – unutrašnjost kabine



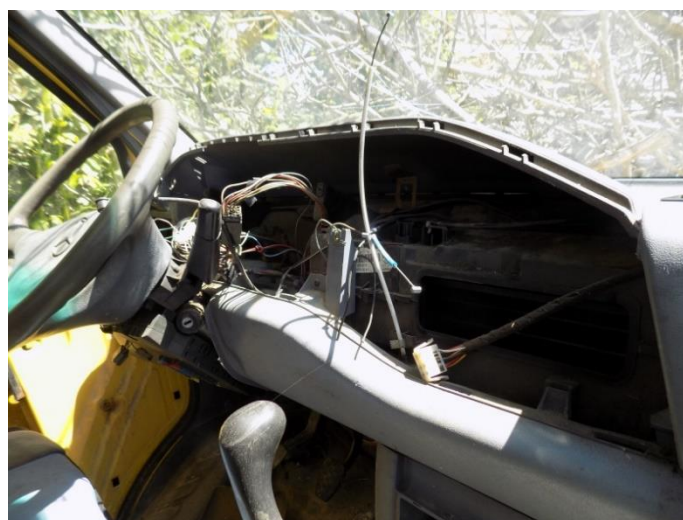
### 3. Mercedes 308 Sprinter - unutrašnjost kabine



#### 4. Mercedes 308 Sprinter – vjetromotorsko staklo



### 5. Mercedes 308 Sprinter – podaci o vozilu



## 6. Mercedes 308 Sprinter – instrument ploča

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

**PROCJENA VRIJEDNOSTI MERCEDES 308 SPRINTER:**

NOVONABAVNA VRIJEDNOST MERCEDES 308 SPRINTER prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	18.444,00 EUR
STANJE MERCEDESA 308 SPRINTERA	
BROJ KILOMETARA	-
OPĆE STANJE MERCEDESA, OPREME I UREDAJA	JAKO LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	27 GODINA 10 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST MERCEDESA $A_r$ )	98.00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST MERCEDESA $V_v = 1 - A_r$	2,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MERCEDESA – VANJSKO $K_{sv}$	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MERCEDESA – UNUTARNJE $K_{su}$	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $K_{sp}$	10,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $K_{vl}$	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $K_{km}$	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $K_{tr}$	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0200 \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,00) \times 1,00 = 0,01428$
VRIJEDNOST MERCEDESA 308 SPRINTER $V_{v1}$	1,428 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	18.444,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	263,38 EUR



Stalni sudski vještak  
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 31.05.2024. godine.

## REKAPITULACIJA

1. FAP 2226 BK – BJ 886 IE .....	1.908,69 Eur
2. MERCEDES 308 SPRINTER – BJ 522 HO .....	263,38 Eur
<b>UKUPNO:</b>	<b>2.172,07 Eur</b>

## ZAKLJUČAK

Temeljem u ovom elaboratu iskazanih elemenata tržišna vrijednost ovim elaboratom procjenjenih teretnih vozila, u vlasništvu JAMBRO d.o.o. – Bosiljevo 7 – ČAZMA iznosi oko:

**2.172,07 EUR-a**

**1. Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.**



Stalni sudski vještak  
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 31.05.2024. godine.